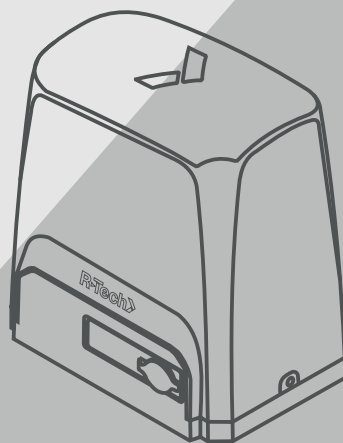


R-Tech

**Руководство по
монтажу**



**Привод для
откатных ворот
SL1000AC/SL1000AC.M
SL1500AC/SL1500AC.M**

Электрические подключения.

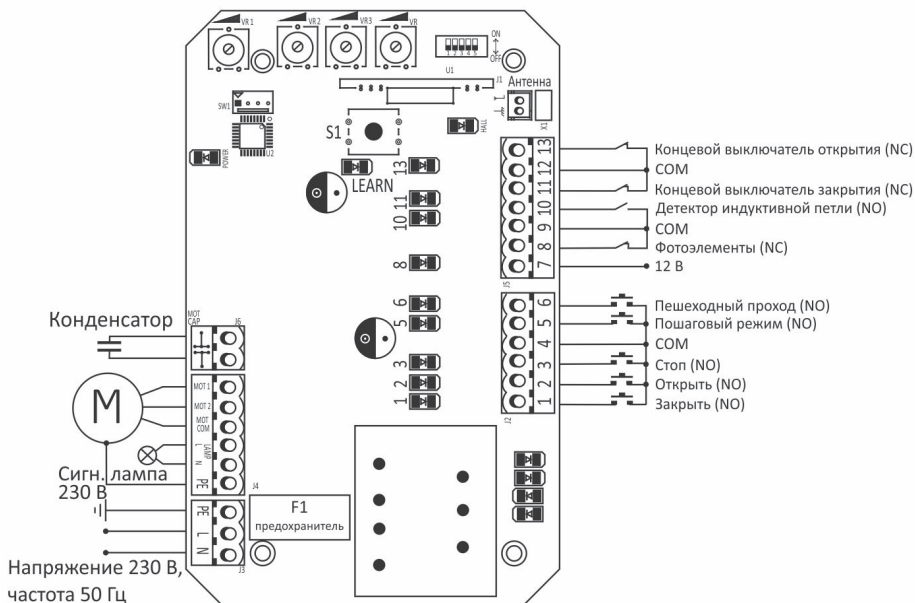


Схема электрических подключений с механическими концевыми выключателями.

Привод может быть установлен на правой или левой стороне проема ворот. Заводские электрические подключения предусмотрены для установки привода справа.

При установке привода с механическими концевыми выключателями слева необходимо поменять между собой провода, подключенные к клеммам MOT1 и MOT2, а также провода, подключенные к клеммам 11 и 13

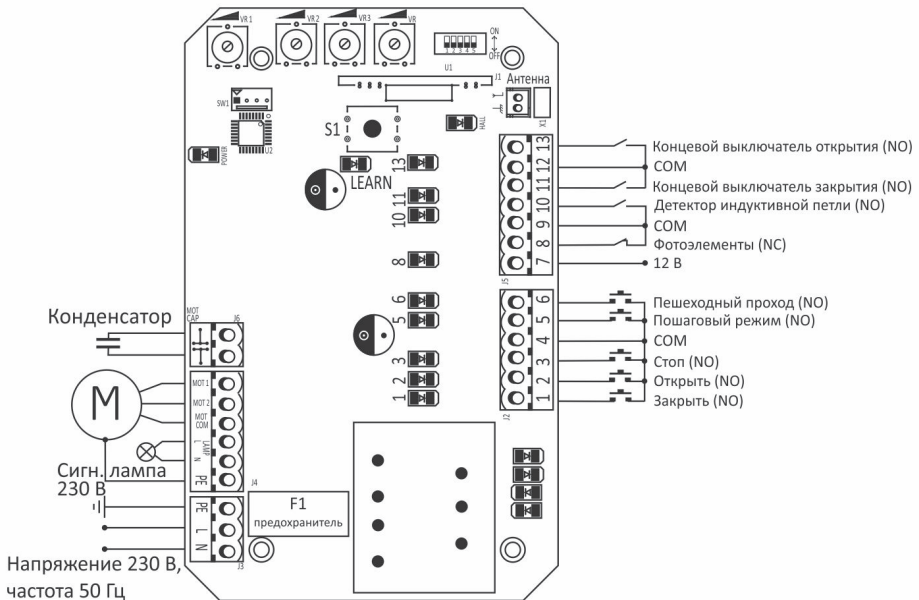


Схема электрических подключений с магнитными концевыми выключателями.

При установке привода с магнитными концевыми выключателями слева необходимо поменять между собой провода, подключенные к клеммам MOT1 и MOT2, и установить кронштейны с магнитами

Регулировки.

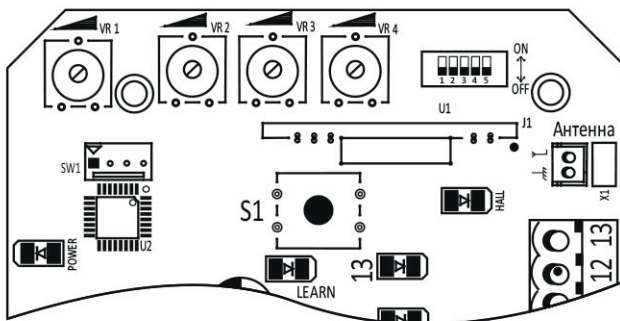


Схема регулировок.

VR1 Регулировка времени работы.

Устанавливает значение времени непрерывной работы привода от 10 до 90 секунд. Вращение по часовой стрелке увеличивает время, против часовой стрелки – уменьшает. Рекомендуется установить максимальное значение.

VR2 Регулировка усилия торможения в конечных положениях.

Регулировка помогает сделать правильную настройку остановки створки в положении ЗАКРЫТО и ОТКРЫТО на расстоянии 1-2 см от механических упоров, створка должна продолжить свое движение еще на 2-3 см после срабатывания концевого выключателя.

Настройка зависит от веса створки ворот. Чем тяжелее створка, тем большее усилие требуется для точной остановки. Вращение по часовой стрелке увеличивает усилие, против часовой стрелки – уменьшает. Установка минимального значения отключает торможение. Рекомендуется при первичной настройке привода отключить торможение, а перед запуском в эксплуатацию установить оптимальное значение.

VR3 Регулировка расстояния замедления до положений ОТКРЫТО и ЗАКРЫТО.

Регулировка помогает сделать правильную настройку остановки створки ворот в положении ЗАКРЫТО и ОТКРЫТО на расстоянии 1-2 см от механических упоров.

Вращение по часовой стрелке увеличивает расстояние, против часовой стрелки – уменьшает. Установка минимального значения отключает замедление. Заводская настройка – отключено. Рекомендуется при первичной настройке привода не включать замедление, а перед запуском в эксплуатацию установить оптимальное значение.

Для активации настройки необходимо провести обучение привода, сделав не менее 2-х циклов открывания/закрывания.

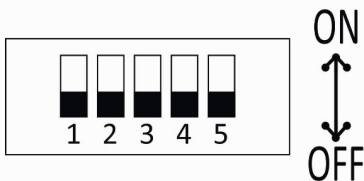
Внимание! После каждого отключения электроэнергии для возобновления настроек необходимо производить обучение привода, сделав не менее 2-х циклов отрывания/закрывания.

При эксплуатации в условиях пониженного или нестабильного сетевого напряжения рекомендуется функцию замедления отключать.

VR4 Регулировка усилия двигателя.

Настройка зависит от веса створки ворот. Чем тяжелее створка, тем большее усилие должен развивать двигатель. Вращение по часовой стрелке увеличивает усилие, против часовой стрелки – уменьшает. Заводская настройка – максимальное значение. Рекомендуется перед первым включением установить максимальное значение, а в процессе настройки установить оптимальное значение.

Выбор функций с помощью DIP переключателей.



DIP переключатели.

1 – Постепенное начало хода (плавный старт). OFF – включено, ON – выключено.

2 – Работа концевых выключателей.

OFF – нормально-открытые (NO) в случае использования магнитных концевых выключателей.

ON – нормально-закрытые (NC) в случае использования механических концевых выключателей.

- 3 – Автоматическое закрытие.
- 4 – Автоматическое закрытие.
- 3 OFF 4 ON – Автоматическое закрытие через 12 сек.
- 3 ON 4 OFF – Автоматическое закрытие через 24 сек.
- 3 ON 4 ON – Автоматическое закрытие через 36 сек.
- 3 OFF 4 OFF – Автоматическое закрытие выключено.
- 5 – Переключатель 5 должен быть всегда в положении ON.

Фотоэлементы.

Вариант исполнения 1

Приемник 4 клеммы, с джампером установки типа выхода реле NO/NC (нормально открытый / нормально-закрытый).

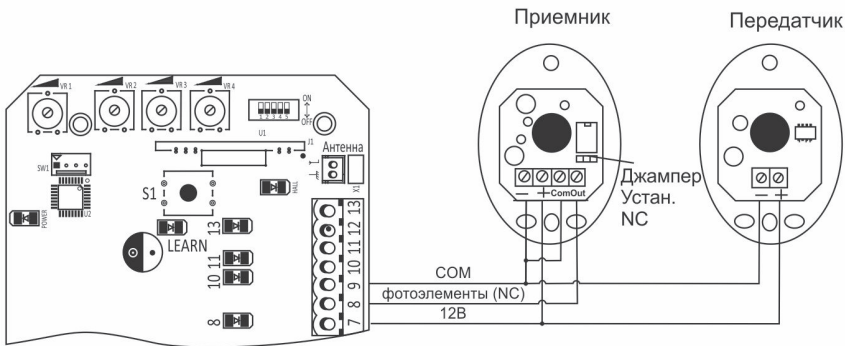


Схема подключения фотоэлементов RT-F1 (исполнение 1).

ВНИМАНИЕ! Джампер установить в положение NC.

Вариант исполнения 2

Приемник 5 клемм, без джампера.

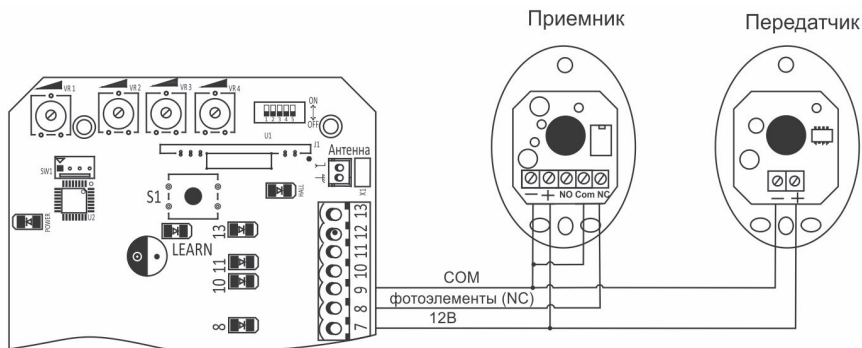


Схема подключения фотоэлементов RT-F1 (исполнение 2).

ВНИМАНИЕ! Если фотоэлементы не подключены, необходимо обязательно установить перемычку между клеммами 8 и 9.

Сигнальная лампа.

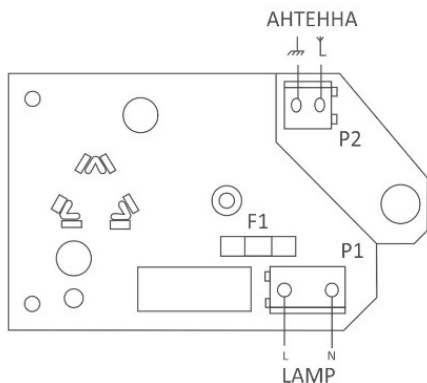
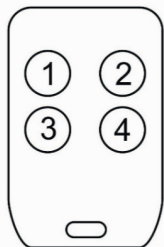


Схема подключения сигнальной лампы RT-LA230V.

Программирование пультов радиуправления в память приемника.



Пульт управления.

ВНИМАНИЕ! Пульты управления 2 шт., входящие в комплект поставки приводов SL1000AC / SL1000AC.M и SL1500AC / SL1500AC.M, запрограммированы в память приемника.

Для программирования дополнительных пультов радиуправления в память приемника нажмите кнопку S1 на плате управления (Рис. 18) и удерживайте ее не менее 3 секунд до момента, когда индикатор LEARN загорится постоянным светом. Отпустите кнопку S1. На пульте два раза с паузой в 1 секунду нажмите одну из кнопок 1, 2, 3 (Рис. 23), которая впоследствии будет управлять работой привода. Индикатор LEARN моргнет несколько раз и погаснет. Это означает, что пульт запрограммирован в приемник. Для программирования нескольких пультов повторите вышеуказанные действия для каждого пульта. В память приемника можно запрограммировать максимально 40 пультов радиуправления. При необходимости программирования большего числа пультов следует использовать внешний приемник.

Для удаления всех ранее запрограммированных пультов радиуправления из памяти приемника нажмите кнопку S1 и удерживайте ее. Индикатор LEARN загорится постоянно. Когда индикатор LEARN погаснет, отпустите кнопку S1. Все ранее запрограммированные пульты удалены из памяти приемника.

Управление приводом осуществляется запрограммированной кнопкой пульта радиуправления в последовательности «Открыть-Стоп-Закрыть-Стоп». Кнопка 4 включает режим «Пешеходный проход», при котором створка ворот открывается на 1 м.